

Rost an Fahrwerk und Auspuff

Beitrag von „volkerboe“ vom 31. Mai 2006 um 16:37

Hallo,

fahre einen R5 TDI, der mittlerweile ca. 1,5 Jahre alt ist. Beim Reifenwechsel habe ich festgestellt, dass an Fahrwerksteilen, insbesondere Schrauben, schon deutlich Rost zu erkennen ist. Ebenso an den Radnaben und am großen Auspufftopf. Meiner Meinung nach ist das für ein heutiges Fahrzeug schon stark verfrüht, zumal ich auch praktisch kein Gelände fahre. Habt Ihr ähnliche Probleme?