

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „Porto“ vom 30. Mai 2006 um 23:54

Zitat von AceofspadeS

Bei mir steht die Luftfederung auf Asphalt immer im "Sport"-Modus (außer auf besonders schlechten Autobahnabschnitten), sobald es auf die Forstwege geht, auf "Comfort" und in den Offroad-Level.

Bernhard

Ich fahre auf unbefestigten Wegen hier nicht mehr mit Comfort, weil er dann zu sehr durchfedert und schon mal bei flotter Fahrt unten anstößt.