

Sägezahnprofil

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 30. Mai 2006 um 14:38

Zitat von fenderwurst

Bei mir war's genauso... Nach 17' km auf dem ersten Reifensatz vom Werk hatte der alte V10 noch knapp 3 mm Profil. Nachdem man mir zunächst gesagt hatte, "ja mei, die 750 NM fordern schon ihren Tribut..." konnte ich durch den mehrfach defekten und ausgetauschten VTG-Stellmotor gut argumentieren.

Letzlich hat VW dann 50 % der Kosten für 4 neue Reifen inkl. Montage übernommen. Das mit den 50 % fand ich anständig, da ja so oder so bereits bis zum endgültigen Tauschtermin bei ca. 23' km ich die Reifen auch genutzt hatten. Nach dem erneut getauschten VTG übrigens trat kein Reifenverschleiß mehr auf.

Bei dem neuen V6 gibts absolut null Probleme. Praktisch nicht messbarer Reifenverschleiss und auch das VTG tut was es soll. Ist aber auch das neuere Modell und hat diese phantastische Parameterlenkung... da ist bestimmt einiges anders als im alten V10 ohne Parameterlenkung.

Gruß

Fenderwurst

Moin,

ich weiß ja nicht, ob´s zu einer Meinung beiträgt, aber ich habe letztens im Forum gelesen, daß man den Luftdruck nach einer bestimmten Formel erhöhen soll, denn der werksseitige LD wäre eine Hommage an den Komfort! ?

Bei meinem Reifenfritze habe ich dann rundrum 3.2 atm mit diesem Gas (??)- keine Luft pumpen lassen. Mein Dicker fährt zwar jetzt etwas poltriger, aber wenn´s hilft, die Lebensdauer zu erhöhen 🙄🙄