

Lichtsensor

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 12:08

Hallo,

darum fahre ich mit Tagfahrlicht!

Dank Rolle und VAG-Com mit US-Fahrtlicht. Dann funktioniert wenigstens die Funktionsanzeige im Display.

Weniger Unfalltote durch Tagfahrlicht

Für die Einführung eines Tagfahrlichts für Pkw hat sich die Deutsche Verkehrswacht (DVW) ausgesprochen. DVW-Präsident Heinz Hardt sagte auf einer Tagung, die flächendeckende Einführung des Fahrens mit Licht bei Tage könne allein in Deutschland die Zahl der Verkehrstoten um bis zu 200 Menschen pro Jahr reduzieren. Studien und die Erfahrungen in anderen Ländern zeigten, dass Tagfahrlicht als effiziente Maßnahme zur Unfallprävention umgesetzt werden müsse.

Unterstützt wird Hardt von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), die in einer Studie den positiven Effekt herausgestellt hat. Die BASt empfiehlt das Fahren mit Licht als Verhaltensvorschrift und plädiert dafür, Neufahrzeuge mit speziellen, stromsparenden Leuchten serienmäßig auszurüsten. Derzeit gibt es in Deutschland lediglich eine Empfehlung des Bundesverkehrsministeriums, auch bei Tage das Licht am Fahrzeug einzuschalten; in einigen anderen Ländern ist das Fahren mit Licht vorgeschrieben.

Widerspruch kam von Vertretern der Zweiradverbände. Sie befürchten, dass Motorrad- und Fahrradfahrer sowie Fußgänger durch die optische Dominanz des Pkw-Verkehrs leichter übersehen werden können. mid

Gruß