

# Ich hab`Ihn

**Beitrag von „Doncamilo“ vom 27. August 2004 um 11:27**

Bezüglich des Nummernschildes musste ich auch lange reden mit der Zulassungsstelle! Mußte die erst etwas für dumm verkaufen, da die Zulassungsstelle immer betonte es gäbe keine Nummern mit 1 Buchstaben und einer Zahl oder umgekehrt.

Wie ich aber feststellen mußte werden einige für Motorradkennzeichen zurück gehalten wegen deren techn. Besonderheiten.

Also reservierte ich ein Motorradkennzeichen und bezahlte die Reservierung gleich.

Da mit der entgegennahme der Reservierungsgebühr die Leistung als erbracht betrachtet werden mußte konnte ich diese Nummer auch dann für einen PKW benutzen.

Natürlich mußte ich die Firma die die Nummernschilder herstellt auch noch überreden die Buchstaben etwas zusammen zuschieben.

Das hatte aber bei der eigentlichen Zulassung keine Probleme bereitet.

Die Valley-Felgen fand ich dann im original auch gelungen und richtig schön!

Berganfahrhilfe funzt auch und ist natürlich hervorragend.

Das Flying Hours brauche ich jetzt weil ich eigentlich immer fahren würde aber der Mensch halt auch mal Schlaf braucht, aber mit dem gehts noch ein bisschen !

Nadann rein und los gehts wieder. Brmmmmmmmm,brmmmmmmm.....

