

Hab jetzt auch mal nen V6TDI

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Mai 2006 um 17:56

Zitat von Sandokahn

Hallo Bernhard Leistungsmäßig geb ich dir Recht , mehr ist immer gut aber mir war der V6 zu hecktisch das brauch ich nicht unbedingt zumal auf unseren Serpentina und Bergundtalbahnen die Vmax keine Rolle spielt ,und die Berge hoch war der unterschied dann doch nicht so hoch wie man vielleicht bei 50 PS mehr vermuten könnte.... was man allerdings gemerkt hat ist , das der V6 nen ziemlich schweren Gussblock auf der Vorderachse hat was ihn irgendwie schwerfälliger wie den R5 um Kurven ziehen lässt,

Hey Sandro,

war ja nur Spaß! 😊 Auch bei uns in Ö spielt die Vmax keine Rolle, da bist Du den Schein sowohl mit dem R5 als auch mit dem V6 längst los.

Wo ich den Unterschied am deutlichsten gespürt habe, war beim Beschleunigen von etwa 70 auf ca. 120km/h auf relativ ebener Strecke, dem klassischen "Landstraßenüberholvorgang mit Geschwindigkeits-Reserve 😊".

Und bezüglich Kurven- und Bergstraßenverhalten stimme ich Dir zu, man darf eben nicht vergessen, dass der V6 auch mehr wiegt als der R5 und dass der Großteil des Mehrgewichts auf der Vorderachse ruht (trotzdem ist das Kurvenverhalten mit der Luftfederung sagenhaft gegenüber all meinen bisherigen Autos! 🙌🙌🙌).

Trotz allem läuft der V6 in meinen Ohren wesentlich runder als der R5 und mir gefällt das metallische Triebwerkspfeifen des Turbos... 😊

[Hannes...](#)

Ich hoffe sehr, wieder einmal hinter Dir herfahren zu können, weil das ja ein Wiedersehen bedeuten würde!! :trinken

LG

Bernhard