

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2006 um 13:22

Bei mir steht die Luftfederung auf Asphalt immer im "Sport"-Modus (außer auf besonders schlechten Autobahnabschnitten), sobald es auf die Forstwege geht, auf "Comfort" und in den Offroad-Level.

Bernhard