

Chrom Panels Sammelbestellung

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2006 um 15:16

Zitat von dschlei

Irgentwo in den Tiefen des Servers, ... ich glaub das habe ich vor etwa 1,5 Jahren genau beschrieben.

Im [Originalthread](#) (hiess ähnlich) hast Du geschrieben:

Hier nochmals die Anleitung, die ich damals gegeben habe:

Nochmals zur Erinnerung, bitte die Teile nur ankleben, wenn das Fahrzeug und die Teile mindestens 15 Grad C warm sind (sonst wird die Verklebung nicht einwandfrei).

Und Sauberkeit ist eine Zier (bezüglich der Fensterholmen) sehr gut reinigen, mit Windex und Alkohol!

Zuerst Windex, gut trocknen, und dann mit Alkohol (vergällt, Rum zählt nicht - Hinweis für die Nordlichter),

Schutzfolie etwas entfernen,

Oberkante ganz leicht anlegen, ausrichten,

Rest der Schutzfolie nach unten abziehen

und Teil andrücken.

Mit weichem Tuch fest nachreiben um eventuelle Lufteinschlüsse auszudrücken.

Wenn's einmal Klebt bleibt nur das brutale Absägen, umständliches Reinigen und neuen Kleber bei den angegebenen Lieferanten kaufen.

Und hier nun die Beschreibung wie man die Teile wieder entfernen kann:

OK, jetzt für Alle, die 3M Automotive Adhesive Tape von Ihren Fahrzeugen entfernen wollen/müssen (das ist der Kleber der für die Chromteile verwendet wird).

Es gibt keine Möglichkeit die Verklebung selbst zu lösen. Der Trick die Teile vom Fahrzeug zu entfernen geht so (entsprechend der Auskunft unserer 3M Entwicklungsfachleute):

1) Man nehme Angelleine aus dünnem Nylon

2) Man bringe in der Leine Knoten an, in etwa ½ bis 1 cm Abstand

3) Die Leine mit den Knoten wird zwischen dem Trim-Teil und dem Fahrzeug gebracht, und unter hin und herziehen an der Leine wird der Schaumstoff des Klebers praktisch zersägt

4) Wenn das Teil abgetrennt ist, wird es gut mit 3M Citrus-Entfetter eingesprüht, und mit der Kleberseite nach unten in eine Schale gelegt, die den Boden mit Citrus-Entfetter bedeckt hat.

- 5) Das Teil bleibt über nacht in der Schale, und am nächsten Tag kann der teilweise zersetzte Kleber mit einer Plastikspachtel entfernt werden.
- 6) Der Kleberrst am Fahrzeug wird mehrere Male mit Citrus-Entfetter eingesprüht, bis dass der Kleber teigig wird, danach kann er entweder mit einer Plastikspachtel oder Reiben/abrollen mit dem Daumen entfernt werden.
- 7) Neuer 3M Kleber wird auf das sorgsam mit Isopropyl-Alkohol entfettete Trim-Teil angebracht.

So einfach ist das