

Fensteröffnen und Schließen mit Fernbedienung

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Mai 2006 um 12:42

Zitat von Porsche-Paul

Moin,

sorry, aber ich verstehe die ganze Aufregung nicht!

BMW und z.B. AUDI haben seit Jahren die Komfortschließung für Fenster + Dach. Wenn das verletzungsgefährdend wäre, dann gebe es doch dieses Feature nicht mehr oder täusche ich mich da?

Die Ursache liegt doch wie immer beim Anwender/Fahrer und nicht in der Technik



Ursache ist klar, nur leider funktioniert die Sicherungsfunktion eben bei den hinteren Fenstern aufgrund der leichten 3-eckigen Form eben nicht, deshalb ist ja der Automatik - Hoch-Lauf wie bei den vorderen Fenstern auch deaktiviert.

AUDI hat da andere Fensterformen, da gibt es wohl kein so starkes Problem.

Ich kann schon verstehen, dass VW somit die Hochlaufautomatik deaktiviert.

Nicht ganz verständlich (aber oK, dass muss ich eben akzeptieren) ist das gleichzeitig die Schlüssel-Fernbedienung (dies ist auch beim AUDI ohne Hochlaufautomatik!!!) mit abgeschaltet ist. Das ist nichts anderes als eine manuelle Bedienung wie jetzt aus dem Fahrzeuginneren mit dem manuellen Schalter auch (wobei ich vom Fahrersitz aus die Fenster noch schlechter beobachten kann als von aussen.... 😞).

So eine richtige Logik in einigen dieser Einschränkungen sehe ich nicht, wir sollten aber auch nicht den VW-Leute hierbei nur schlechtes unterstellen, die Verletzungsgefahr ist schon recht gross, wenn die Sicherungsfunktion nicht greift (bzw. aufgrund des Designs nicht greifen kann!!).