

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. Mai 2006 um 17:35

Zitat von metagross

so, habs nun probiert.`

beim einstellen von sport auf comfort, oder auch umgekehrt ändert sich nichts an der fahrzeughöhe. ausschließlich nur über den drehschalter.(ladelavel, normal, oder offroad).

Hallo,

Wenn Du von Sport auf Comfort schaltest, den Motor an, die Türen zu, sollte definitiv der Dicke nach oben wandern, wenn nicht dann aber nichts wie hin zum 😊 .

Der Balken im MFS verändert sich, bzw. die einzelnen Striche werden gelb solange das Fzg hoch oder runterfährt.