

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Mai 2006 um 18:51

Zitat von darkdiver

...Optisch finde ich sollte er aussehen wie ein SUV was er auch ist 😄

Viele Grüße Eric

Stimme ich zu.

Ich habe den Dicken eigentlich immer auf Comfort.

Wenn schon das Geld für die Luftfederung ausgegeben worden ist, dann sollte man das "Gleiten können" auch nutzen.

Aber - Jeder ist seines eigenen Chef.