

R5 Emissionsklasse E3 - wie lange noch?

Beitrag von „Heinz“ vom 26. August 2004 um 21:24

Zitat von owolter

der V6TDI im A6 benutzt keine andere (bessere technologie). er zeigt nur, daß man keinen dpf für eu4 benötigt. bei ihm werden aber sicher alle register des heute machbaren gezogen (atl mit e-steller, drosselklappensteller, schaltbare abgasrückführungskühler....). fahrzeuge dieser gewichtsklasse (und natürlich leichtere) benötigen keinen dpf für eu4. der V6TDI im phaeton hat eu4 und dpf beim T. wird es auch nicht ohne dpf gehen.

Ich denke, es ist Wortklauberei, ob man von besserer Technologie oder von allen Registern des Technisch Machbaren spricht. Grundsätzlich halte ich es allerdings schon für besser die Ursache zu bekämpfen (Entstehung der Partikel) und nicht an der Wirkung rumzuschustern (Verbrennen der Partikel nach Entstehung mit durchaus hohem technischen Aufwand und ein paar damit durchaus verbundenen Nachteilen).

Auch verstehe ich den letzten Satzteil nicht. ... *dpf beim T. wird es auch nicht ohne dpf gehen?*

gruß
Heinz