

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „Porto“ vom 23. Mai 2006 um 23:58

Bei Comfort und Auto hat das Fahrwerk die selbe Höhe. Comfort ist insgesamt lediglich weicher und federt auch tiefer durch.

In jeder der drei Einstellungen ist die Straffheit nicht konstant, sondern richtet sich auch nach den Straßen- und Fahrgegebenheiten.