

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Mai 2006 um 14:11

Ich fahre zu 99% im Sport Modus, nur bei schlechten Strassen stelle ich auf Komfort um. Ansonsten ist mir der Dicke zu wackelig bei schneller gefahrenen Kurven. Da ich aber relativ hart gefederte Fahrzeuge gewohnt bin (meine Triumphs und unser TT), finde ich Sport beim Dicken noch relativ weich. Früher habe ich mir bei den Ami Schlitten immer Air Schocks einbauen lassen, um die etwas härter zu machen, ich mag das Gewackele einfach nicht!