

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Mai 2006 um 13:49

Wie sich das mit dem Kong und der Luftfederung verhält ist mir jetzt nicht klar, mach doch einfach einmal Bilder und stelle sie ein.

Durch den Schweller verlierst du "nur" 2 cm nach meinem Wissen...

Ich denke im Auto bzw. Comfort kannst du nichts falsch machen. in Sport finde ich den Touareg für den Alltag definitiv zu hart eingestellt.... Aber das ist ja eben jedem selbst überlassen... Optisch finde ich sollte er aussehen wie ein SUV was er auch ist 😄

Viele Grüße

Eric