

Erfahrungsbericht Air-Jack (Ballonwagenheber)

Beitrag von „Bobu“ vom 20. Mai 2006 um 21:42

Hallo Liwa,

die Öffnung des Air-Jack, die auf das Auspuffrohr gesetzt wird, ist trichterförmig und ziemlich groß, u.U. passt das daher auch ohne weitere Modifikationen für den V8. Genau kann ich dir das aber nicht sagen, da ich keinen V8 zur Hand habe. Falls hier im Forum aber jemand ovale Auspuffrohre hat und in der Nähe von Wolfsburg (da halte ich mich z.Zt. auf) wohnt, können wir das gerne mal ausprobieren.

Mit dem Jackall wäre ich beim Touareg sehr vorsichtig. Falls man das Teil am Unterboden ansetzt ist das Risiko sehr groß dabei die Türen zu zerkratzen (bzw. sogar zu verbeulen). Und an der Stoßstange ansetzen wie z.B. beim Defender geht schon erst recht nicht. Einzige Chance ist die Verwendung des zusätzlichen Adapters für die Befestigung des Jackall direkt an der Felge. Bei welchen Toureg-Felgen das dann funktioniert kann ich aber nicht genau sagen. Außerdem kann man auf diese Weise ebenfalls keinen Reifen wechseln, da man dabei das Fahrzeug ja gerade am Rad anhebt. Um ein Fahrzeug mal schnell aus dem Sand zu befreien könnte diese Kombination aber eine Alternative zum Air-Jack sein.

Noch eine ergänzende Bemerkung zum Air-Jack: Das Teil ist zwar nicht so schwer wie der Jackall aber mindestens so sperrig, vom Packvolumen her wahrscheinlich sogar schlimmer.

Gruß

Boris