

# Bye Bye Jutta

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2006 um 19:06

Hallo zusammen,

## Jutta Kleinschmidt bei BMW

Seit heute 12:23 h ist die Entscheidung offiziell auf ihrer Homepage bestätigt, Gratulation von meiner Seite, eine gute Entscheidung :trinken .

*Die Entscheidung ist getroffen*

*Ich bin sehr glücklich, dass mein Management, Sven Quandt und ich uns in so kurzer Zeit geeinigt haben. Die Rallye Dakar 2007 werde ich für das Team X-raid von Sven Quandt bestreiten.*

*Ich freue mich schon sehr auf meine zukünftigen Aufgaben, die neben der Rallye Dakar auch intensive Entwicklungsarbeiten umfassen. Der BMW X3CC wurde in Zusammenarbeit mit MAGNA Steyr und BMW Motoren GmbH entwickelt. Ich bin davon überzeugt, dass wir gemeinsam viel erreichen können. Ich finde es bemerkenswert, mit welchem Einsatz und mit welcher Professionalität Sven hinter dem Projekt steht.*

*Die junge Mannschaft aus Trebur in Hessen zählte zu den Pionieren der Diesel-Technologie in der Prototypen-Klasse des Marathon-Rallyesports, als sie 2002 erstmals einen BMW X5 einsetzte. Bei der Rallye Dakar im vergangenen Januar sorgte der neue X3CC für Aufsehen, als er bei seinem ersten Einsatz eine Etappe gewann.*

*Ich kenne Sven schon seit vielen Jahren und ich weiß vor allem eines: Er kennt den Marathon-Rallyesport in- und auswendig und er weiß, wie er seine Ziele erreicht. Er hat in den 90er Jahren sogar schon persönlich den FIA-Weltcup gewonnen. Ich habe meine erste Dakar im Auto 1995 in seinem Team GeCo Raid als Privatier in einem Mitsubishi Pajero bestritten.*

*Meine Erfahrungen und Kenntnisse kann ich bereits in Kürze bei ersten Tests in das Entwicklungsprogramm von X-raid einfließen lassen. Das Team steckt bereits in intensiven Vorbereitungen für die kommende Dakar-Rallye. Meine neuen Teamkollegen sind Nasser Al-Attiyah aus Qatar und Guerlain Chicherit aus Frankreich.*

*Wer meinen Lebensweg schon etwas länger verfolgt hat, weiß natürlich, dass sich jetzt für mich ein Kreis schließt, denn ich kehre zu meinen „bayerischen Wurzeln“ zurück. Ich wuchs in Berchtesgaden auf. Meine Diplomarbeit in Physik habe ich bei BMW geschrieben, bevor ich in die Dienste des Automobilherstellers trat. Zwischen 1987 und 1992 habe ich dort in der Fahrzeugentwicklung gearbeitet. Meine erste Rallye Dakar bestritt ich 1988 auf einem BMW-Motorrad. Zwischen 1992 und 2001 habe ich als Instruktorin in Fahrertrainings von BMW*

*gearbeitet. Nun freue ich mich auf die Zukunft am Steuer eines BMW X3CC von X-raid.*