


# Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „bell407“ vom 18. Mai 2006 um 12:15

Hallo , ich nochmal,

also, so unkultiviert läuft der V10 nun auch wieder nicht, da hat sich wohl einiges verbessert seit den ersten Exemplaren. Die Bremsen rund rum erneuern wird auch beim V6 TDI nicht zum Schnäppchenpreis zu haben sein, wer Luftfederung hat zahlt den selben Preis für alle, naja und der zweite Turbolader, wenn die jedesmal beim Service abgeschmiert werden, was Vorschrift ist, aber nicht alle machen, geht der wohl genauso gern kaputt wie der im V6 TDI Was bleibt ist Steuer , Versicherung und der Mehrverbrauch an Sprit und Öl beim Service.

Thema Wertverlust, da Du nen´gebrauchten kaust eher von Vorteil und in 1-2 Jahren schmiert der V6TDI vermutlich genauso ab, wenn der Markt gedeckt ist

Was den Fehlerteufel betrifft, der sucht alle Touareg heim...

Ach ja in der Auto Zeitung von gestern (diese Woche ) ist ein 100000km Test vom V10 drin. War nicht übel bis auf den üblichen Kleinkram und leider einen Getriebeschaden...

Also wer wagt gewinnt und hat Freude am Fahren (den Spruch leih ich mir jetzt mal aus)

Christian