

Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „andreas“ vom 17. Mai 2006 um 13:35

Hinsichtlich Verbrauch und Geräuschen habe ich da andere Eindrücke.

Der V10 ist auf langer und schneller Fahrt (BAB) sparsamer und ruhiger als der V6TDI.

In der Stadt ist der V6TDI sparsamer, auf der Landstraße nehmen sich die beiden nichts.

Fürs Gelände ist der V10 übermotorisiert, für die BAB genial.

Den V6TDI empfinde ich insgesamt deutlich lauter und knorriger als den V10.

Die Kosten sind utopisch, eine Erneuerung der Bremsen beim V10 schlägt wohl mit 2,5 bis 3 k€ zu Buche, die Kleinigkeiten wie Ölwechsel (11,4 Liter) sind auch nicht von schlechten Eltern. Ein Turboladerwechsel so um die 4,5 k€, VTG etwas mehr, etc. pp. was ein Dämpfer der Luftfederung kostet, habe ich zum Glück nicht mehr mit dem V10 erleben müssen, da ich ihn ja mit knapp 70.000 km gewandelt habe, übrigens im März 2004 gebaut.

Der jetzige V6TDI hat leider auch so einige Macken (Bj. 11/05), allerdings habe ich schon 13.000 km geschafft, ohne dass ich abgeschleppt werden musste, beim V10 waren es nur 5.800 km, bei 15.000 dann nochmal.

Gruß
andreas