

# Lenkung

**Beitrag von „dschlei“ vom 16. Mai 2006 um 14:19**

Zitat von Arci

Wir sind am Wochenende zu einer Veranstaltung gefahren, aber nicht mehr zurückgekommen: Ich stieg in den Wagen, steckte den Zündschlüssel ein, es gab ein rattendes Geräusch im Bereich der Lenkrades, danach ging nichts mehr: die Anzeige sagte: Lenkung defekt, Werkstatt! Das Lenkradschloß war eingerastet, nichts ging mehr, selbst die Fensterscheiben gingen nicht mehr hoch. Zum Glück habe ich noch die verlängerte Garantie, VW kam sofort, lud den Wagen auf- bis jetzt habe ich noch nichts gehört.

Hat jemand ähnliche Probleme gehabt? Was könnte es sein?

Ich hatte bei meinem Ersten etwas ähnliches, nur Schloss das Ding dabei oft nicht ab. Der Schlossring kreiste um die Lenksäule und versuchte die Verriegelungsstellung zu finden. Das hörte sich dann an, als ob ein Maschinengewehr in der Lenkradsäule installiert war! Zuerst wurde ein paar Mal versucht das zu justieren, aber das haute nicht hin. Dann wurde das ganze Teil ausgetauscht und danach war Ruhe.