

AT Reifen

Beitrag von „andreas“ vom 25. August 2004 um 22:36

Also, das mit SUV und "echten Geländewagen" ist absoluter Schmarren. Das eine ist halt modernste Technik, die z.T. eben noch nicht perfekt funktioniert und das andere ist Steinzeit, die aber auch nicht die eierlegende Wollmilchsau war, sonst hätte man diese Technik wohl beibehalten. Im Gelände ist der Allradantrieb, die Bodenfreiheit und vor allem die richtige Reifenwahl entscheidend. Konstruktiv unterscheiden sich die Fz aber sehr. Schaut mal unter den T.: Eine so aufgeräumte ebene Fläche aus der keine empfindlichen Teile hervorragen und von Hindernissen beschädigt werden können, gibt's nur bei sehr wenigen SUV und "Geländewagen".

Gruß
andreas

P.S. Ich habe noch 3 "echte Geländewagen" (Nissan Terrano I V6), die zwar zuverlässig funktionieren, aber weder ABS, AIRBAG, etc. haben und im Gelände auch nicht weiter kommen.