

Welche Details vermisst Ihr am Luxus-SUV Touareg?

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. August 2004 um 19:46

Hi Armin,

Du hast Recht, ich wollte nur ein wenig vom "Luxus" runter argumentieren.

Bei DC besser:

- DISTRONIC (bisher m. E. unerreichbar, nicht einschalten, einfach die Speed einstellen in 10 km Schritten (bei E-Class in 1 km Schritten))

- Regensensor wieder einschalten: das wusste ich noch nicht?!

Ist mit dem Speed Pilot ähnlich.

Warum muss man das extra erst einschalten und dann die Option setzen?

Diese Ergonomie ist schlecht.

Das setzt sich bei Tel. fort. Porsche hat meiner Info nach das gleiche Zentralinstrument: trotzdem haben die ne Zehnertaste drangeschraubt und die Tel.-karte kann man einschieben = besser!

Das gäbe es noch einige Optimierungen bei VW: wer nimmt das eig. ab?

Auto ohne Elektrik: nee ich meinte was englisches... (Lotus)

Zitat von agroetsch

Hallo,

hm, wir fahren einen S400CDI als Firmenwagen. Das Einzige was ich danach im T. vermisse, ist dass man den Regensensor nach Neustart immer aus und wieder einschalten muss. Das macht die S-Klasse besser. Die Abstandsregelung hat unser S allerdings nicht...

Aber den Rest den Du erwähnt hast, findest Du im Touareg doch auch, wenn auch teilweise gegen Mehrpreis..?

PS Mein Sohn fährt auch ein Auto ohne Elektrik, ist blau und kommt auch von VW. Aber lassen wir das 😊 Das hast Du bestimmt nicht gemeint..?