

# festgefahren im Schlamm- -Tip

Beitrag von „Torben“ vom 12. Mai 2006 um 21:18

Ähm...

Ich habe gelernt: Im Gelände immer ESP auszuschalten. 😞  
Ersten Gang und bloß nicht stehenbleiben, das Fzg. sollte immer in Bewegung bleiben.  
Die Geländeuntersetzung auch noch rein.  
Vielleicht wäre das Seilwinden-Kit eine Alternative noch für Dich.  
Luftdruck noch absenken wäre auch eine Hilfe.  
Hast Doch Luftfeder, müsstest also vorne rechts unter Beifahrersitz ein Luftanschluß haben.  
Den Schlauch findest Du unter der Rücksitzbank... 🤔