

GRA / Tempomat

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Mai 2006 um 17:43

Zitat von FrankS

Übrigens, fällt mir grad noch ein:

Ein Diesel hat ja eine wesentlich höhere Kompression als ein Benziner, daher ist auch die Motorbremswirkung bei Schubabschaltung höher als beim Benziner.

Ein Diesel sollte also weniger Probleme haben, auch bei Bergabfahrt die Geschwindigkeit zu halten als ein Benziner.

Gruß,

Frank

im Prinzip.... ???? müsste das stimmen, dafür läuft er aber auch mit wesentlich weniger Drehzahl als die Benziner (Maximal etwas mehr als 4000 anstatt 6000 u/min).

das dürfte einiges wieder kompensieren, ich stelle bei meinem Diesel jedenfalls keinen nennenswerten Unterschied zu den Benzinern bei uns fest, besonders die Automatik nimmt da noch einiges zusätzlich weg.