

## **GRA / Tempomat**

**Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2006 um 17:40**

Übrigens, fällt mir grad noch ein:

Ein Diesel hat ja eine wesentlich höhere Kompression als ein Benziner, daher ist auch die Motorbremswirkung bei Schubabschaltung höher als beim Benziner.

Ein Diesel sollte also weniger Probleme haben, auch bei Bergabfahrt die Geschwindigkeit zu halten als ein Benziner.

Gruß,

Frank