

GRA / Tempomat

Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2006 um 15:01

Mag sein, dass die aktuelle Funktionsweise der GRA nicht der Weisheit letzter Schluss ist und ich sehe keinen Grund, warum sie auch nicht bei Bergabfahrt zurückschalten kann, um so die Motorbremse besser zu nutzen, von einer Fehlkonstruktion zu sprechen halte ich aber für übertrieben.

Ich bin bislang noch auf keiner Autobahn gefahren, bei der man wirklich durch zurückschalten das Tempo reduzieren hätte müssen, selbst den Elzer Berg auf der A3, den Lutherberg auf der A7 und den Kirchheimer Berg und Pommer, auch auf der A7, konnte ich mit meinem Passat V6 TDI im 6. Gang mit GRA runterfahren, gerade am Elzer Berg ist die Einhaltung der Geschwindigkeit anzuraten 😊

Die GRA im Touareg (und überhaupt in allen VW's, die ich bisher hatte), arbeitet extrem feinfühlig, mit einer sehr schmalen Hysterese, das ist anders als bei den Ami- Kisten, bei denen die GRA das Gaspedal mechanisch bedient und es sich die ganze Zeit hin- und herbewegt...

Gruß,

Frank.