

AT Reifen

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. August 2004 um 09:11

Sorry, Andreas ich hatte das Thema (leider erst nach dem posten) auch entdeckt.

Also das Gelände kann ich nicht so genau eingrenzen:

- Gras (nass und trocken)
- Schlamm / Lehm

Danke für Deine Erfahrungen im Gelände. Ich kenne das bisher nur aus zweiter Hand: da werden die SUV Fahrer immer gehänselt von den sog. echten Geländewagenfahrern (meist Defender, immer mit Rahmen und Starrachse --> Du kennst das verm. auch).

Was ich gern verwirklichen würde:

Fahrt zur abgesperrten Strecke mit Strassenbereifung (Sicherheit, Verschleiss)

Dann Wechsel auf Komplettträder mit Geländereifen (möglichst schnell und stressfrei)

Offene Punkte:

- Transport der Reifen (Dreck, Platz im Auto): Anhänger geht nicht wegen Sonntagsfahrverbot
- Montage (Sicherheit, Schnelligkeit)
- ggf. Reinigung (allerdings kenne ich schon Off-Road Gelände mit Waschanlagen, da sollte es auch Dampfstrahler haben?)