

R5 Emissionsklasse E3 - wie lange noch?

Beitrag von „owolter“ vom 25. August 2004 um 07:53

thema dreckschleuder und partikelfilter

1. der hersteller, der als 1. damit auf dem pkw-markt war erfüllt nur eu3 und zieht jetzt erst nach auf eu4
2. im heimatland des herstellers ist der partikelfilter ein ladenhüter

die franzosen haben damit in deutschland einen großen marketingerfolg gehabt, weil die grünen gleich in die kerbe gehauen haben.

ein großteil der deutschen fabrikate erfüllen auch ohne diesen partikelfilter eu4.

meiner meinung nach ist das mal wieder ein beispiel für die manipulation von massen.

ich will aber nicht davon ablenken, daß vw bei der zulassung eine gesetzeslücke ganz sauber ausgenutzt hat (so wie es andere für sich auch machen und sei es bei der eigenen steuererklärung).

durch den partikelfilter wird zwar weniger dreck erzeugt, aber der verbrauch steigt sicher leicht, was in der summe der fahrzeuge auch nicht zu vernachlässigen ist.