

was genau is 4XMOTION?

Beitrag von „Franks“ vom 7. Mai 2006 um 00:11

Also, nachdem ich vor mehr als einem Jahr diesen Thread begonnen habe, kann ich jetzt auch eine Antwort geben:

Erstmal zum Q7: Der hat ein Torsen- Differential, Audi sagt ja selber, dass sie jahrelang Quattro für Autos gebaut haben und mit dem Q7 nun ein Auto für den Quattro auf die Räder gestellt haben. Zwar ist nicht immer Quattro = Torsen (beim A3 und TT ist's Haldex), aber dennoch kann man wohl fast schon Quattro als synonym für Torsen sehen. Dass der Q7 Haldex hat, ist quatsch.

Der Touareg hat weder Torsen noch Haldex (beide Systeme sind übrigens geschützte Namen der Hersteller, beschreiben also nicht nur die Technik, sondern auch ein ganz bestimmtes Produkt), sondern eine elektrisch/elektronisch sperrbare Lamellenkupplung.

Schau' mal unter [diesem Link](#) (von Volkswagen.de 😊), da sind alle von VW aktuell eingesetzten Allradsysteme erklärt.

Gruß,

Frank