

Probleme mit dem R5 TDI (Verbrauch und Abgaswolke)

Beitrag von „Kalli“ vom 4. Mai 2006 um 22:28

wir haben an unserem Chipkästchen einen Dipschalter (TÜV Schalter:D). Da kann etwas mehr oder weniger Power eingestellt werden . Bei max. Leistung gibts beim Beschleunigen eine Russwolke. Bei kleinster Stufe kommt selbst bei starker Beschleunigung keine Russwolke mehr.
Gruß Andreas