

Bodenfreiheit mit VW Unterfahrschutz

Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. Mai 2006 um 21:22

Der UFS von VW ist sehr großflächig und muss daher teilweise Abstand zu den Bodengruppen halten. Die vordere Fahrgestellaufhängung z.B. mit dem kompletten Motor ist mit Gummilagern am Rahmen des Touareg gelagert. Da muss der VW UFS also Abstand halten, damit es nicht zum Scheuern und zur Geräusentwicklung kommt. Daher verliert man dabei etwas an Bodenfreiheit. Kleinere UFS sind nur am Rahmen oder nur an der Fahrgestellaufhängung direkt montiert, tragen daher nur Materialstärke auf (i.d.R. 8-10mm)

Das mit größeren Reifen ist nicht ganz so einfach, von VW habe ich dafür trotz mehrfacher Anfragen an unterschiedlichen Stellen, keinerlei Unterstützung bekommen. Ich habe das dann im Alleingang direkt mit dem TÜV durchgefochten. Es geht - wenn Du Interesse hast, melde Dich per PN. Ich habe inzwischen 275/70-16 als MT auf Stahlfelgen eingetragen.

Schönen Gruss, Holger