

AutoBild-Allrad: Besser gehts nicht

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Mai 2006 um 14:53

Zitat von chenpo

... na ja, jeder (ich wollte mal einen kaufen) der sich mal mit dem lexus rx300 beschäftigt hat dem ist bekannt, das der lexus rx300 ein reines suv ist, und die sind, wie auch der q7, gerade mal für den feldweg geeignet. gescheitert ist es an zu kleinen kofferraum wie auch an der freigabe von toyota zum nachträglichen einbau einer standheizung. außerdem ist die anordnung der schalter merkwürdig (verteilt).

Da kommt dann wieder der in Deutschland scheinbar übliche Missbrauch des Kürzels SUV hier ins Spiel! Der Touareg und der Lexus sind REINE SUV"s (Sport Utility Vehicles). Der Lexus gehört zu der Gattung Cross Over (auf einem PKW basierent, eine glorifizierte Version des Toyota Camry Kombis), wie auch die beiden BMW SUV's. Der Toareg, Der M Mercedes, und eigentlich auch der Q7 sind keine Cross Overs, sondern eigentständige Plattformen, die von Anfang an für diesen Zweck entwickelt wurden. Beim Q7 hat man dann nur auf einige Gelände Sachen des Toaregs verzichtet, und ihn dafür länger und ungeeigneter zum Offroaden gemacht. Aber das ändert immer noch nichts an der Tatsache, dass sie alle SUV's sind.

Es scheint mir immer so, als ob die deutsche Presse begeistert Amerikalism aufgreift, aber die Angelegenheit dann nicht zu Ende denkt, und dann etwas ganz Anderes, als ursprünglich gemeint ist, daraus macht, und damit dann alleine in der Welt steht.

Das grösste Unding ist immer noch das Wort Handy. Niemand auf dieser Erde kann Handy besitzen, da es kein Nomen sondern ein Adjektiv ist, man kann daher nur etwas besitzen was Handy ist. Manchmal fragen Deutsche Besucher hier, ob man ein Handy hat, usw. Da kommt dann von der amerikanischen gegenseite nur ein totales blankes Starren als Antwort! 🤔