

Mittlerer Lufteinlass in Chrom

Beitrag von „T-RACK“ vom 1. Mai 2006 um 07:47

Hallo Maurice,

auch wenn es nicht so aussieht, der Chromring ist aus simplem Plastic.

Zusätzlich benötigst Du das dahinter liegende schwarze Lüftungsgitter, das jetzt bei Dir noch aus zwei Teilen besteht.

Der Steg wird weggesägt.

Wenn Du Xenon hast, verläuft hinter dem Steg der Schlauch für die Scheinwerferreinigungsanlage. Den kann man mit einem Kabelbinder leicht hochbinden.

Der Ring wird nicht geklebt, sondern am Lüftungsgitter eingerastet.

Ohne Demontage des Stoßfängers eine Fummelei, aber machbar.

Habe im Raum Frankfurt eine Werkstatt, die machen das preiswert.

Bei Bedarf PN,

Gruß

Chris