

Facelift Touareg 2007

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. April 2006 um 09:47

Zitat von mwiller

Guten Morgen liebe Touareg-Freunde!

Seit vielen Monaten verfolge ich mit viel Interesse Euer Forum. Herzlichen Dank an all die aktiven Mitglieder für die vielen Informationen.

Seit fast 3 Jahren und zwei 10 Zylinder (jetzt wieder Wandlung) und viel Geldverlust für den Wertausgleich sowie viel Geduld und Nerven, denke ich es ist an der Zeit sich von Touareg und VW zu verabschieden. Wieder das gleiche Modell mit eventuell wieder den gleichen Fehlern: Fahrwerksfehler, ständig beschlagene Frontscheibe, ständig leere Batterien (Kriechströme sagt Porsche dazu) usw. zu nehmen macht wohl wenig Sinn. Nach Aussage von VW sollen bei dem Facelift im Dezember einige technische Änderungen erfolgen, die aber für das alte Modell nicht mehr lohnen.

...

Meine Garantie läuft im Juni ab. Bis dahin kämpfe ich noch mit mir, ob ein 6 Zylinder TDI "altes Modell" es nicht auch noch mal tun würde (mit Frontscheibenheizung und externes Ladegerät). Für ein Jäger und Hundeführer ist es halt doch ein tolles Auto....

Liebe Grüsse

Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

als Jagdkollege kann ich Dir den V6TDI nur empfehlen! Meiner lief seit Ende September 05 über 16000km völlig ohne Fehler (*klopf-klopf*). Mit dem Gebläse auf "Scheibenstellung" und der Climatronic lassen sich die Scheiben recht gut freihalten, da gäbe es beim Lifting für VW wirklich noch etwas zu verbessern.

Eine "schnellere" Luftfederung hätte ich noch nicht gebraucht...

LG

Bernhard

PS: Ich hätte lieber die langsame Luftfeder als die Tränensäcke... 🙄