

Wo genau ist der Subwoofer

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. April 2006 um 00:25

Also viel besser wüßte schon wenn man das Serienradio rausreißt und ein Aftermarket Teil einbaut .Verstärker lassen sich gut in der Reserveradmulde unterbringen ,wenn die Zweitbatterie verbaut ist spart man sich auch viel "Kabelerei".

Vorne einfach "20er Neodym" einzubauen ist kompletter Stuss ,da hat einer was aufgeschnappt und babbelt vor sich hin ...

das Angebot an passenden 3 Wege Systemen ist sehr spärlich zumal beim Toareg als Mitteltöner (sitzen vor den Türöffnern) sogenannte Kalotten zum Einsatz kommen . Im Moment sind mir 2 Systeme bekannt eines gibts von Helix und das zweite von RA.

das nächste Problem ist ,das es keine fertigen Adapter für die Tieftöner gibt (wie zum Beispiel für'n Golf) hier ist basteln angesagt entweder Metalladapter drehen lassen oder welche aus MDF bauen ,letztere sollten noch mit Epoxidharz impregniert werden..

für Selbsterbauer ist es kein Problem , solange man keine 2 linken Hände oder angst vor mehr als 2 Kabeln hat , allen anderen (die die zum Sicherungswechseln in die Werkstatt müssen) sei empfohlen beim Car-Hifi-Dealer vorbei zuschaun ,und denen seine Vorstellungen zu unterbreiten .

Und ganz wichtig : es tut bestimmt nicht weh 😊😊