

Umfrage: Entscheidung zum Kauf

Beitrag von „mike“ vom 29. April 2006 um 21:15

Hallo Rico!

Mein V10 wurde im Januar 2005 zusammengedübelt und im Vergleich zu den Schilderungen anderer T-Fahrer habe ich keine größeren Probleme gehabt - wenn ich das Thema Dieselpartikelfilter mal ausblende 😞 .

Der erste Werkstattaufenthalt war nach 30.000km/1 Jahr zur Inspektion. Dabei habe ich dann viele Kleinigkeiten (die andere evtl. nicht stören würden) richten lassen, so löste sich die Verkleidung an der A-Säule - aber nur im mm-Bereich. Da es mit dem 2005er Modelljahr noch einige Verbesserungen gegeben hat (z.B. Spoiler am Aussenspiegel in Serie usw.) würde ich Dir raten, einen ab diesem Zeitraum ins Auge zu fassen.