

Mein Dicker ruckelt wenn er kalt ist

Beitrag von „mike“ vom 29. April 2006 um 21:11

Hi gecko!

Versuch doch mal, wenn der Effekt wieder auftritt per Tiptronic in den 4. Gang zu schalten. Dann hast Du ja eine deutlich höhere Drehzahl und kannst dann eingrenzen, ob das Problem eher drehzahlbedingt aus der Ecke Motor oder geschwindigkeitsbedingt aus der Ecke Fahrwerk/Reifen usw. kommt.

Präventiv kannst Du Deinen 😊 auch mal fragen, wie es bei Deinem V10 bzgl. Verteilergetriebe aussieht. Da gibt es verschiedene mechanische und elektronische "Updates". Bei meinem hatte ich bei Stop&Go immer das Gefühl über "Querrinnen" zu fahren (so wie die Betonplatten früher auf der Brenner Autobahn mit den Dichtungsfugen dazwischen); neue "Software" hat das Problem beseitigt.