

Tenda-Pass (Frankreich-Italien)

Beitrag von „Dobe“ vom 27. April 2006 um 11:19

den denzel habe ich mir auch für die tour gekauft aber zum glück hat das pärchen im land cruiser die strecken schon mal befahren. somit ist uns sehr viel arbeit erspart geblieben.

wenn auch der denzel ein absolutes muß ist, so ist es trotzdem sehr schwer die strecken mit ihm zu finden.

die gegend hat übrigens sooooo viele strecken, sehenswürdigkeiten, hochseen, süße kleine orte, tunnel, das wir in den über zwei wochen nur einen sehr kleinen teil befahren haben.

nur wenn man mit zu vielen unterwegs ist, ist das absprechen recht kompliziert. 8 autos = 16x pinkelpausenrisiko, kaffeepause jetzt oder doch später, heute abend auf dem berg zelten oder doch lieber runter in den ort, nach zielerreichung sofort wieder los da zeit knapp oder doch noch 1-2 stunden bleiben und spazieren gehen, als nächstes ziel A oder B, "oooh ist das schön hier, können wir nicht mal anhalten?", Zeltplatz finden für 8 autos und 16 leute 🤯 und wenn du einen hast gleich noch nen toilettenplatz für 16 finden.....und so weiter.

so etwas kann schnell sehr anstrengend werden. ich denke mit 3-4 autos hat man noch einen echten urlaub, darüber kann es schnell in eine 2 tage bustour nach london ausarten, hastig, stressig, ohne einfluss und kaum spontaneität.

ach ja, wir hatten auch zwei touren aus dem off road magazin mit drin, z.b. die mit der wasserdurchfahrt. leider haben wir einiges nicht geschafft. z.b. wollten wir noch 1-2 tag beim "grand canyon du verdon" in der provence verbringen. schade, aber so hat man noch lust 1-2 mal mehr hin zu fahren.

p.s.

@ kruemelmonstter

danke für die hilfe

