

# Mobiltelefonvorbereitung und Bluetooth

Beitrag von „dummytest“ vom 26. April 2006 um 16:29

Zitat von ingoneu

Hallo Burkhard,

halte deine Lösung der Freisprecheinrichtung für richtig gut, werde mir das ganze evtl. auch so umbauen. Hast du vielleicht vom Einbau ein paar Bilder? Und wie groß ist der Aufwand das Kabel in die A-Säule zu bekommen (wegen Airback)?

Gruß Ingo

Den Einbau hat meine Werkstatt gemacht (na ja....).

Wenn du es nicht selbst machst, geh aber am besten zu einem Car-Hifi Dealer, die kennen sich da besser aus als die VW-Werkstätten (habe da eigene schlechte Erfahrungen 😞).

Fotos kann ich dir vom Einbau also nicht liefern, hier unten siehst du aber das Ergebnis (leider nur von meiner miesen Handy-Kamera).

Das das Mikro in der A-Säule den Airbag stören könnte, kann ich mir nicht vorstellen (sitzt da überhaupt einer ???), das sehr dünne Kabel kann man irgendwie hinter die Gummidichtung der Windschutz-Scheibe friemeln, dann ist es weg. Das Mikro steckt dann mit seiner Mini-Klemmhalterung einfach im oberen Spalt der Verkleidung.

Was weiss ich noch von meinem Einbau ????

-Radio/Navi muss auf jeden Fall raus, sowohl zum Anschluss als auch um die Kabel da hinter her nach links zum Sicherungskasten zu legen.

- Strom-Anschluss wird benötigt von Dauer-PLUS sowie auch geschaltetes PLUS (Zündung) das hängt wohl irgendwie mit dem Rufnummernspeicher der Parrot zusammen.

-Blackbox liegt links im Armaturenbrett hinter dem Sicherungskasten (von aussen ohne grosse Demontagen zugänglich)

-weitere Kabel müssen irgendwie unten durch den Beifahrer-Fussraum hinter das Radio geführt werden.

- man kann die Stecker der Parrot Anlage abschneiden und die Anschlüsse dann direkt an das NAVI montieren oder

- es soll irgendwo einen Adaptersatz für die Parrot + die VW Radios geben, der passt dann direkt an das NAVI dran (bei mir wurde aber der Kabelsatz entsprechend modifiziert). Leider hält sich VW da nicht an die Stecker-Norm (ISO??), daher dieser Montageaufwand.

Mehr fällt mir da im Moment nicht zu ein.

Auf dem Foto ist die KUDA Halterung zu sehen, oben sitzt noch der ICE-Link Adapter, unten das Parrot Display. Ohne den Ice-Link hätte ich mir wohl einen Platz auf dem Armaturenbrett

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4824-mobiltelefonvorbereitung-und-bluetooth/?postID=77001#post77001>

gesucht.