

Abschalten des Reifenluftdruckkontrollsystems

Beitrag von „hansasel“ vom 25. April 2006 um 20:16

also ich weiß nicht was ihr alle habt. eventuell will sich vw mit dieser funktion einer nicht komplett abschaltender rdk nur vor eventuellen klagen schützen. z.b.: ein kunde kommt und sagt: "ich hatte einen unfall, da mein teures reifendruckkontroll system einen luftverlust nicht angezeigt hat, deshalb verursachte ich diesen. wurde aber nicht angezeigt, da der kunde dieses deaktiviert und nicht mehr dran dachte". es ist nunmal ein sicherheitssystem, was etweilige unfälle, die durch defekte reifen hervorgerufen werden, entgegenwirkt. ist genauso wie airbag abschaltung beifahrer, ausschalten durch den fahrer ja, aber mit signalleuchte die ständig leuchtet.

wenn man rdk im fahrzeug verbaut hat, sollte man es auch nutzen.

ausserdem kann man sich auch, wenn man andere felgen kauft, die sensoren einfach umbauen lassen, dann hat man solche problem erst garnicht.