

Verzögerung beim Kickdown

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2006 um 18:44

Zitat von dummytest

ist leider so, diesel-typisch, dazu noch die leichte Automatik-Verzögerung... 😞 , das addiert sich dann....., hat sogar mein V6TDI noch....

beste Abhilfe:

vorher in Stufe S des Getriebes schalten, dann hält die Automatik den Motor auf etwas höhere Drehzahlen und man fängt nicht gerade unterhalb des Turbo-Lochs an zu beschleunigen. Das mache ich inzwischen öfters so, der Anzug ist dann insgesamt sehr viel angenehmer.

Ich bin mir sicher, dass der Verbrauch dabei gar nicht ansteigt, man kann ja nachher wieder auf D gehen. Das Hochschaltverhalten dürfte im Vollastbereich bei beiden Getriebestufen D oder S ziemlich identisch sein.

Die Tiptronic halte ich dabei nur für bedingt eine Hilfe, ich vergesse dann immer beim Überholvorgang auch weiter hochzuschalten.... 😞

Alles anzeigen

.....oder tunen!

Allerdings Mototuning, ein Heckspoiler reicht da nicht!

Gruß