

Reifenverschleiß

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 24. April 2006 um 00:26

Nach dem Lesen dieser Beiträge bin ich der Überzeugung, dass es richtig war, bei der ersten Kontrolle des Reifendruck auf 3,0 bar anzugleichen und es nicht bei dem geringeren zu belassen.

Es waren/sind übrigens Ganzjahresreifen montiert.