

# **Unterschiedliche Profiltiefe auf einer "Achse"**

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. April 2006 um 15:34**

Richtig toll ist das nicht. Besser wäre es, an einer Achse immer die Reifen paarweise zu tauschen. Unabhängig vom Differenzial - wegen des Fahrverhaltens (z.B. bei Nässe).

Thomas