

Leistungssteigerung mit Hotronik

Beitrag von „Franks“ vom 21. April 2006 um 17:35

Der zu überwindende Luftwiderstand steigt mit dem Quadrat der Geschwindigkeit, so ist also bei 140km/h der Luftwiderstand 4x so hoch als bei 70km/h. Der Spritverbrauch steigt wiederum ziemlich linear mit dem Luftwiderstand, daher ist es zwangsläufig so, dass man bei 140km/h ca. 4x mehr Sprit verbraucht als bei 70km/h (wobei 140km/h hier nur das Beispiel von oben ist, es gibt keine magische 140er-Grenze, bei deren Überschreiten der Spritverbrauch schlagartig ansteigt).

Gruß,

Frank