

Reifenverschleiß

Beitrag von „Ganove“ vom 19. April 2006 um 23:02

Zitat von Porsche-Paul

Hat denn jemand Erfahrungen beim Touareg V6 TDI mit erhöhtem Reifendruck, geht das u.U. auf Lasten des Komforts?

Nach anfänglichem Äger mit extremem Reifenverschleiss an im Schulterbereich der Reifen (blank nach 6.000 km) fahre ich nun rundherum mit 3,0 bar Luftdruck. Seit dieser Massnahme ist Ruhe in Sachen Reifenverschleiss.

Den Komfort empfinde ich noch immer als recht weich und angenehm (jedenfalls im Vergleich zu unserem brettharten X5).

Gruss Chris