

# Reifenverschleiß

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 15:06

Zitat von Wolf Focke

Habe exakt das gleiche Problem, bei 10.000 km Reifen bei gemäßigter Fahrweise mit meinem im Oktober 04 gekauften V 10 Profil an den Flanken der Vorderreifen nahe 0. Zweimal ebenfalls Spur und Sturz eingestellt, keine Verbesserung. Zudem verläuft der Wagen auf ebener Fahrbahn permanent nach rechts. Technischer Außendienst von VW: Da müssen Sie wohl neue Reifen kaufen...

Leute ich kenne die Thematik von meinem T5 MV HL!

Die Contis a.W. sind so schnell über die Schultern runter, da kann man fast zusehen 😞

Mein 😊 hat mir geraten den Druck von 2.7 auf 3.3 zu erhöhen. Das hat den Abrieb über die Schultern gebremst aber dafür die Mittelfläche rasiert, wie den Kopp bei einem Punk vom Hannoveraner Hauptbahnhof 🤔

Beim Fronttriebler T5 sind einfach nach 25TKM die Socken runter, egal was man macht. So kann man als Hersteller für Erstausrüstungen auch seine Kundschaft vergraulen 😞

Hat denn jemand Erfahrungen beim Touareg V6 TDI mit erhöhtem Reifendruck, geht das u.U. auf Lasten des Komforts?