

Turbo-Schaden

Beitrag von „LaForge_98“ vom 19. April 2006 um 09:55

Zitat von tengel

... halt uns mal auf dem Laufenden wie sich der 😊 verhält. Möglicherweise war der Fehler bereits lange vor Ablauf der Gewährleistungszeit aktiv, aber noch nicht nach außen sofort erkennbar. In derartigen Fällen greift die Gewährleistung wieder !

So wie es aussieht hat die Turboladerwelle sich verklemmt und damit war der Turbo hinüber. Zum Glück ist mein Auto momentan extrem über-versichert 😊 (VW-Anschlussgarantie und Gebrauchtwagengarantie).
Anscheint hat der R5 dieses Problem extrem häufig und daher ist die VW Kulanz recht hoch. (ich glaube ich hätte ansonsten ~400 Eur zahlen müssen, was für einen kompletten Motorausbau etc. nicht viel ist).
Auto kommt heute zurück.

Gruß

LaForge_98