

Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. April 2006 um 21:17

Nun die **Hinterachsdifferenzialsperre** wird elektronisch über ABS und ESP simuliert bzw. wie Pat formely Know as "Die Sperren braucht ihr nicht" unser Fahrwerksentwickler mal gesagt hat, um 1/4 Drehung später als bei der mechanischen aktiviert.

Daher ist es sicherlich Nice to Have wird aber zu 90% von der Elektronik ersetzt.

Ich persönlich denke aber es ist viel wichtiger die richtigen Reifen mit dem nötigen Druck aufgezoogen zu haben und zu wissen wie ein Hindernis am besten zu befahren, bzw. zu umfahren ist. Ich denke damit erspart sich erst einmal jeder über 90% der Situationen in der überhaupt eine Sperre von Nöten ist. Aber sie zu haben als mentale Reserve kann nie schaden.

Viele Grüße

Eric