

Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „andreas“ vom 18. April 2006 um 17:21

Hallo Günther,

an Deiner Einlassung ist schon sehr viel wahres dran. 😊

Mit der Profiltiefe ist das aber so eine Sache, die ist nicht bei allen Reifentypen gleich und differiert von MT mit 12 oder mehr mm bis zu modernen Straßenreifen mit nur noch 6 mm. Grundsätzlich werden die Reifen vorne und hinten unterschiedlich stark beansprucht und demnach auch anders abgenutzt. Den Rädertausch empfehlen mittlerweile die meisten 4x4-Hersteller, allerdings nicht in den Verkaufsprospekten. 🤔

Für mich gewinnt darum der zuschaltbare Antrieb wieder an Bedeutung, da gibt es die Probleme nicht, da man ja nur bei entsprechenden Wegebedingungen auf den Allradantrieb zugreifen muss. Das spart übrigens auch Kraftstoff, da weniger Antriebsteile im Normalfall bewegt werden müssen. 🚗

Gruß
andreas