

Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „Günther“ vom 18. April 2006 um 15:06

Auch wenn das da drin steht, macht es das Verhalten nicht sinnvoller.

Ich bin der Meinung ein 4x4 Antrieb muß mit einer Toleranz in Höhe der max. Profiltiefen auf den Achsen klarkommen, alles andere ist einem Kunden doch nicht zu vermitteln, da langt sich doch jeder an den Kopf bei so einer Ingenieur-Leistung....

Aber nachdem ich im neuen SPIEGEL gelesen habe, was bei VW abgeht, wundert mich nichts mehr.

Entwicklungs-Ingenieure reden nicht mit Produktionsleuten oder gar mit lästigen Produkt- und Vertriebsleuten, sondern entwickeln im Elfenbeinturm.

Das führt dann genau zu solchen weltfremden Dingen wie gleichen Abrollumfang für alle Räder. Weil der, der die Software programmiert hat, null Ahnung von 4x4 hat und **theoretisch** ist das ja eine nette Idee.

Günther